

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B148-22I	8483.90.00	Engrenagem da bomba de acionamento do eixo motor, fabricada em liga de bronze (8620H), com diâmetro externo de 120,6 mm (+0-0,15 mm), diâmetro interno de 103 mm (+0,025 mm), espessura de 11 mm (+0,2 mm), tratamento superficial de cementação e têmpera geral, com dureza superficial de 59 a 63 HRC e dureza de núcleo de 30-45HRC, para aplicação no sistema de transmissão de potência de veículos elétricos ou híbridos.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Cementação e têmpera geral, com dureza superficial de 59-63HRC e dureza do núcleo de 30-45HRC;

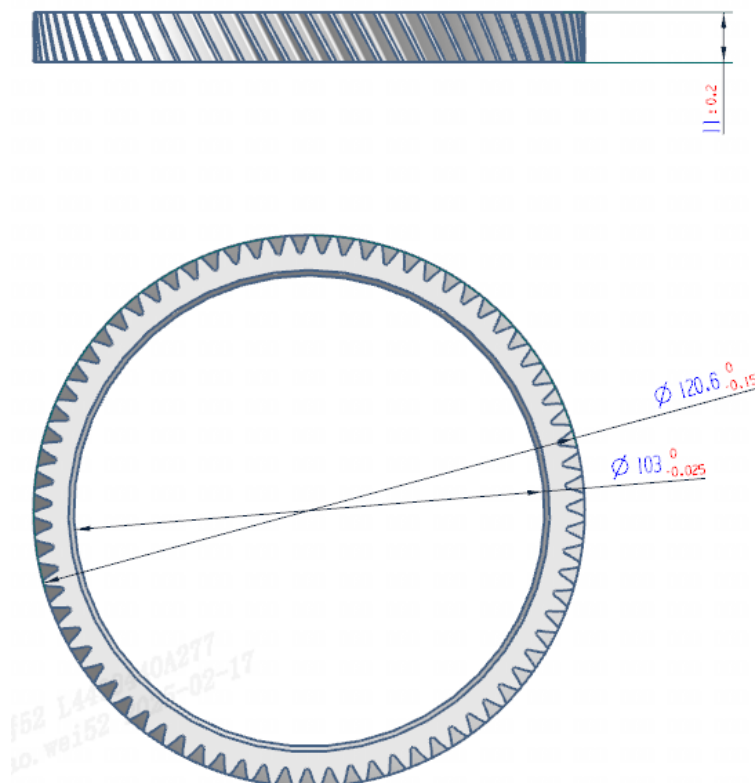
Fabricada em liga de bronze (8620H);

Com diâmetro externo de 120,6 mm (+0-0,15 mm), diâmetro interno de 103 mm (+0,025 mm), espessura de 11 mm (+0,2 mm);

Requisitos metalográficos: o tamanho do grão do material deve ser de grau 6 a 10, a martensita da superfície deve ser de grau 1 a 4, a austenita deve ser de grau 1 a 4 e o carboneto deve ser de grau 1 a 4;

A superfície da engrenagem deve ser lisa e livre de rachaduras e amassamentos.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

É responsável por receber energia mecânica do motor e transferi-la para a roda da bomba acionada, garantindo assim que a potência possa ser transmitida de forma eficaz.